



KATALOG STANDARDÓW NAWIERZCHNI CHODNIKÓW DLA WROCŁAWIA

Wrocław 2013

SPIS KART KATALOGOWYCH

Nawierzchnie chodników – obszar staromiejski

- TYP A/1 Chodnik z płyt kamiennych nowych w połączeniu z kostką granitową nową
- TYP A/2 Chodnik z płyt kamiennych nowych w połączeniu z kostką staroużyteczną
- TYP B Chodniki/place z płyt kamiennych 50x50x7
- TYP C Chodniki z płyt kamiennych staroużytecznych w połączeniu z kostką granitową

Nawierzchnie chodników – poza obszarem staromiejskim

- TYP D Chodniki z płyt betonowych 50x50x7, 35x35x5
- TYP E Chodniki z płyt betonowych 50x50 z opaską z kostki betonowej
- TYP F Chodniki z kostki betonowej bez faz

Zjazdy – obszar staromiejski

- TYP Z 1/1 Zjazdy – wariant podstawowy
- TYP Z 1/2 Zjazdy – wariant dopuszczony do zastosowań

Zjazdy – poza obszarem staromiejskim

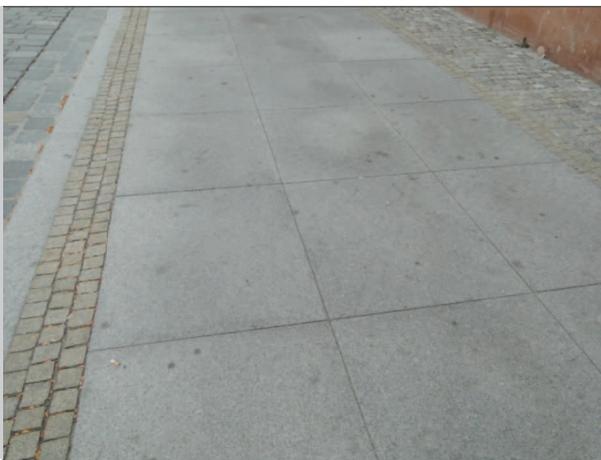
- TYP Z 2 Nawierzchnie chodników i dróg rowerowych na przejazdach przez zjazdy
- drogi rowerowe oddzielone od jezdni pasem zieleni
- TYP Z 3 Nawierzchnie chodników i dróg rowerowych na przejazdach przez zjazdy
- drogi rowerowe przylegające do krawędzi jezdni
- TYP Z 4 Nawierzchnie chodników lub ciągów pieszo - rowerowych na przejazdach przez zjazdy
- TYP Z 5 Nawierzchnie ciągów pieszo - rowerowych na przejazdach przez zjazdy
- ciągi pieszo-rowerowe oddzielone od jezdni pasem zieleni

Elementy wykończeń – obszar staromiejski

- TYP EW1 Włazy i pokrywy studni wypełnione materiałem kamiennym
- TYP EW2 Wykończenie kratek i świetlików

Elementy wykończeń – obszar całego miasta

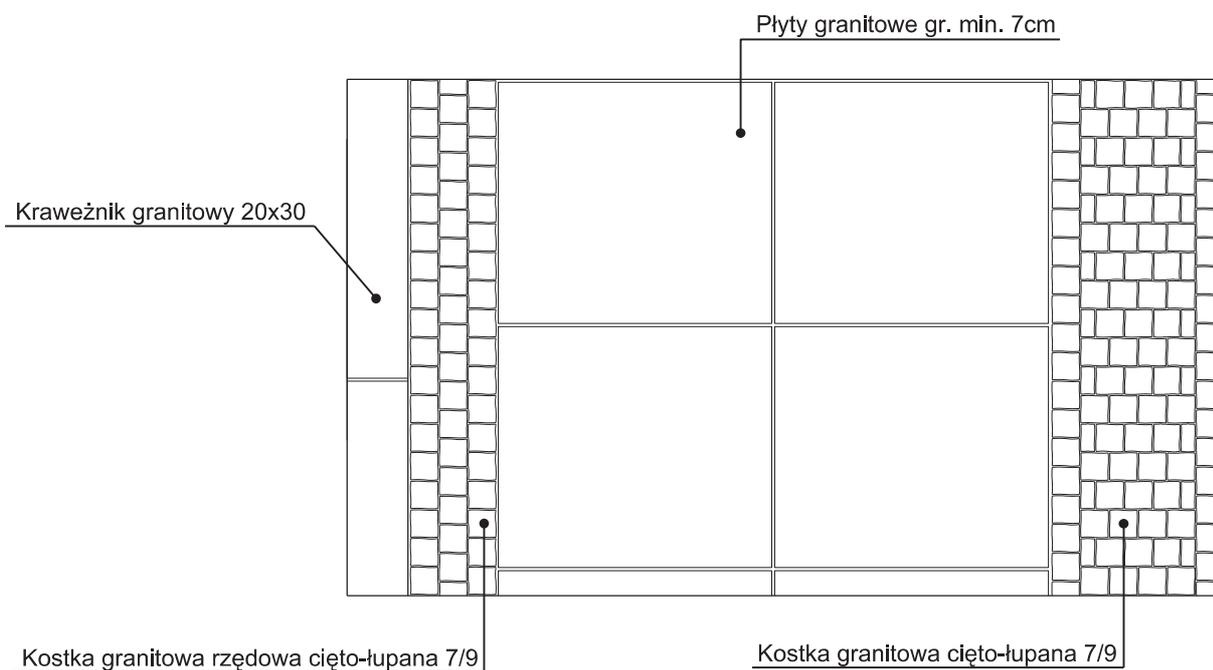
- TYP EW3/1 Wykończenie wjazdów i skrzynek – wariant podstawowy
- TYP EW3/2 Wykończenie wjazdów i skrzynek – wariant dopuszczony do zastosowań
- TYP EW4 Połączenie chodnika i ścieżki rowerowej przylegającej do chodnika
- TYP EW5 Płyty betonowe STOP przy przejściach dla pieszych
- TYP EW6 Odwodnienie szczelinowe placów



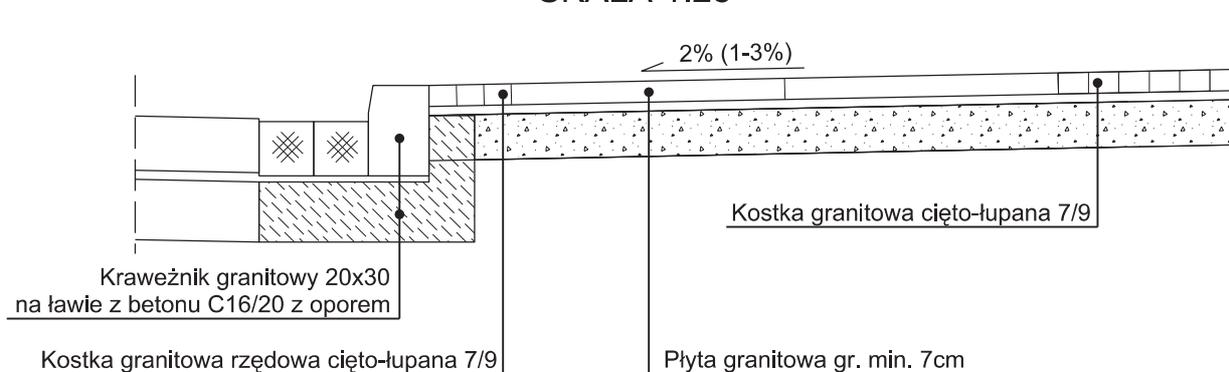
TYP A/1

Proponowana lokalizacja - obszar staromiejski

TYP A/1 - chodniki z płyt kamiennych nowych w połączeniu z kostką granitową nową cięto-łupaną



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:25



UWAGI:

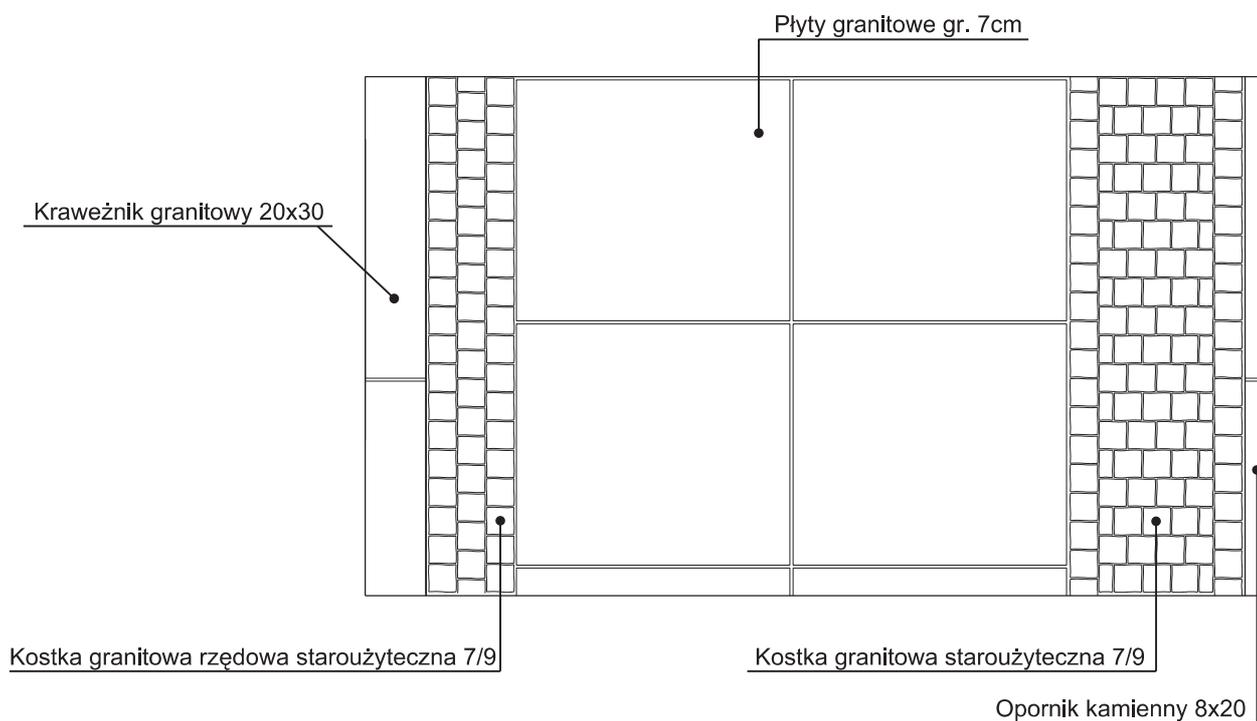
1. Górna powierzchnia płyt powinna mieć fakturę groszkowaną lub piaskowaną.
2. Kostka granitowa cięto-łupana jest to kostka łupana z płyt .
3. Kostkę granitową, płyty granitowe należy układać na podsypce cementowo-piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo-piaskową.
4. Konstrukcja chodnika dostosowana do warunków lokalnych.



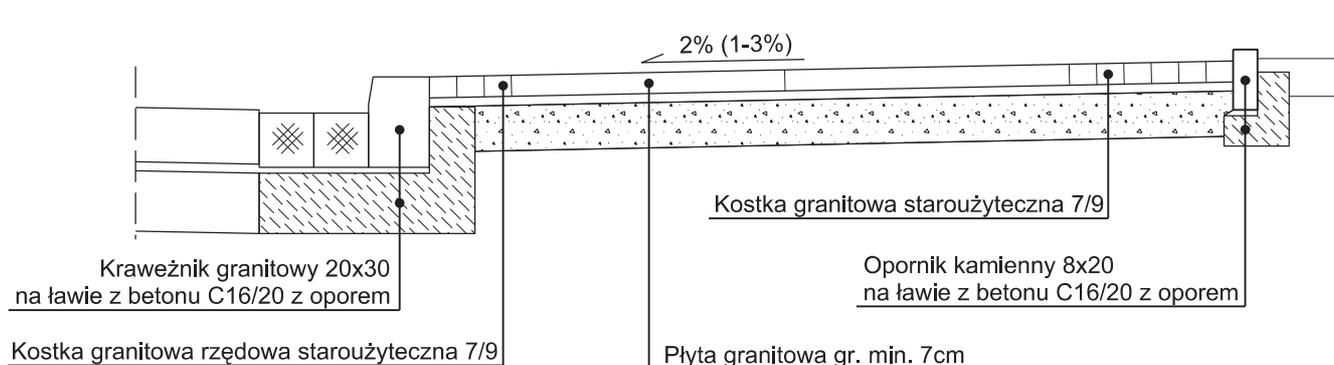
TYP A/2

Proponowana lokalizacja - obszar staromiejski

TYP A/2 - chodniki z płyt kamiennych nowych w połączeniu z kostką granitową staroużyteczną



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:25



UWAGI:

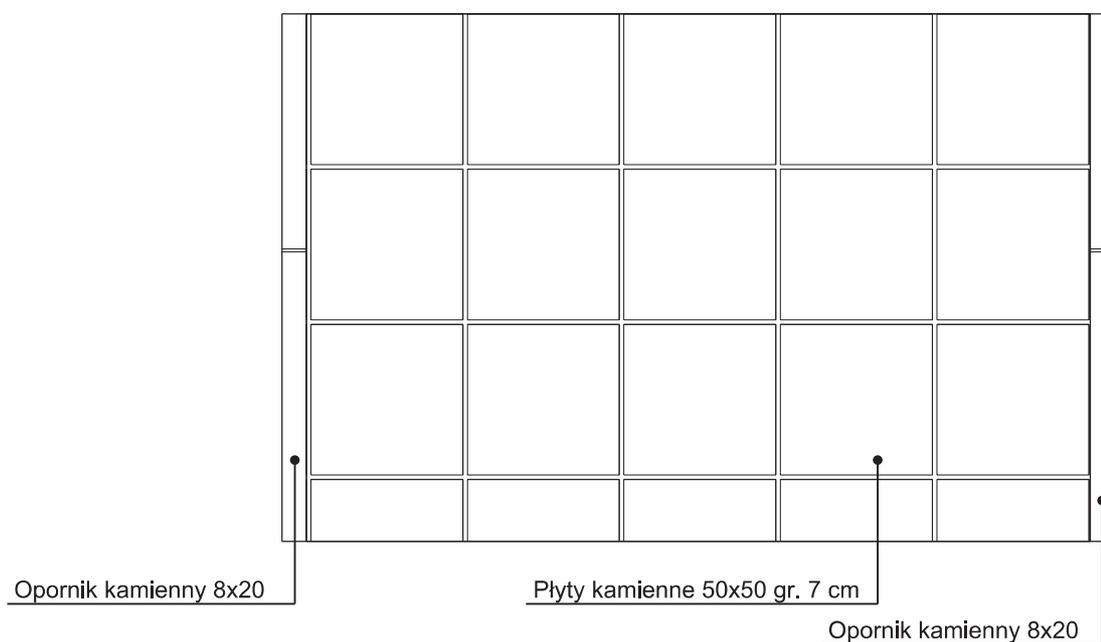
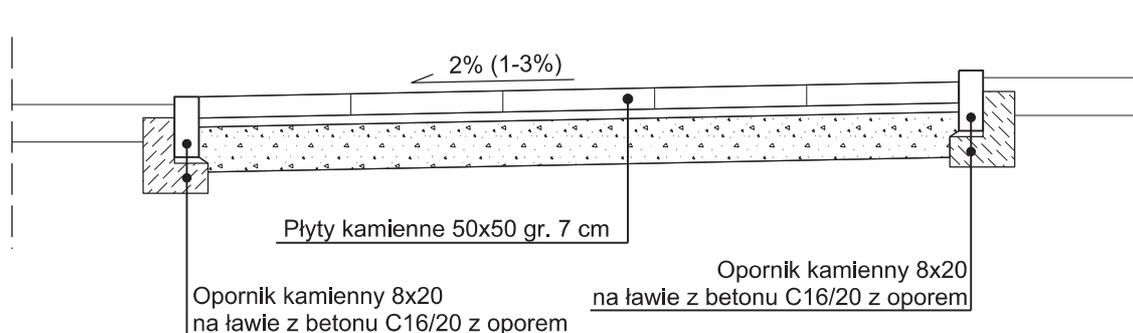
1. Górna powierzchnia płyt powinna mieć fakturę groszkowaną lub piaskowaną.
2. Kostkę granitową, płyty granitowe należy układać na podsypce cementowo-piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo-piaskową.
3. Konstrukcja chodnika dostosowana do warunków lokalnych.



TYP B

Proponowana lokalizacja - obszar staromiejski

TYP B - chodniki/place z płyt kamiennych 50x50x7

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:25

UWAGI:

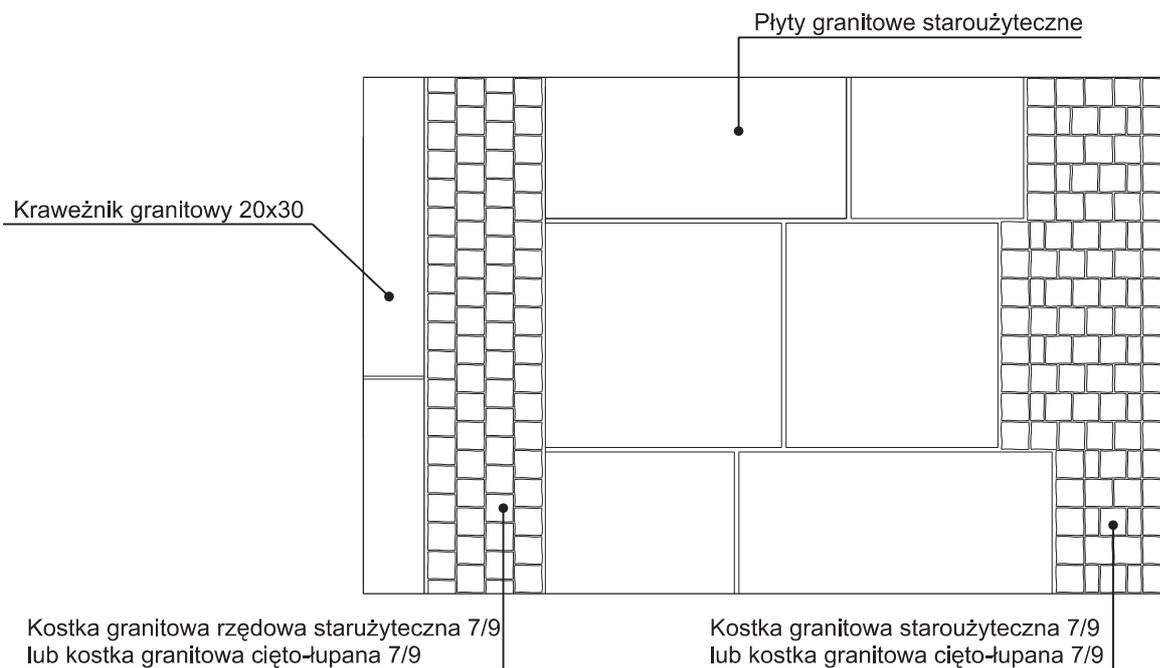
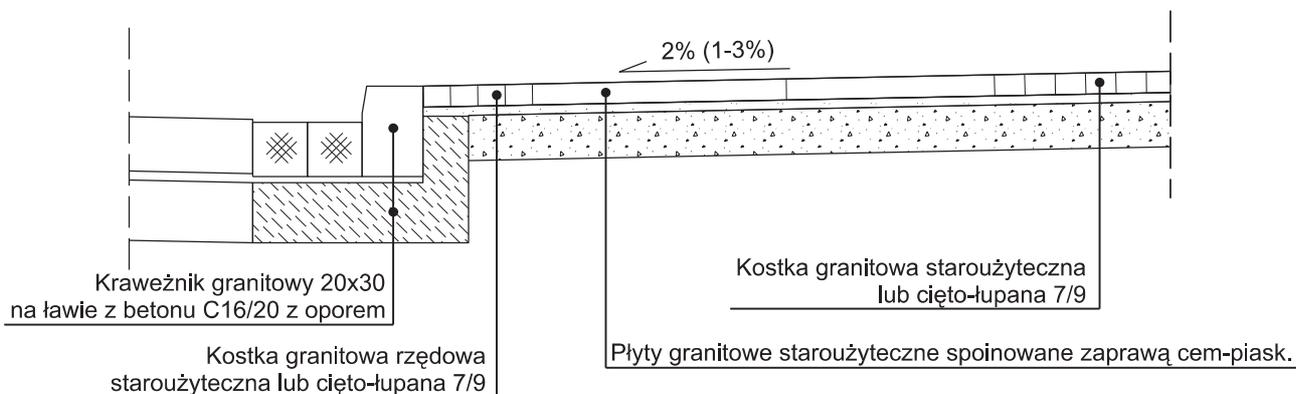
1. Płyty granitowe należy układać na podsypce cementowo-piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo-piaskową.
2. Konstrukcja chodnika / placu dostosowana do warunków lokalnych.



TYP C

Proponowana lokalizacja - obszar staromiejski

TYP C - chodniki z płyt kamiennych staroużytecznych w połączeniu z kostką granitową

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:25

UWAGI:

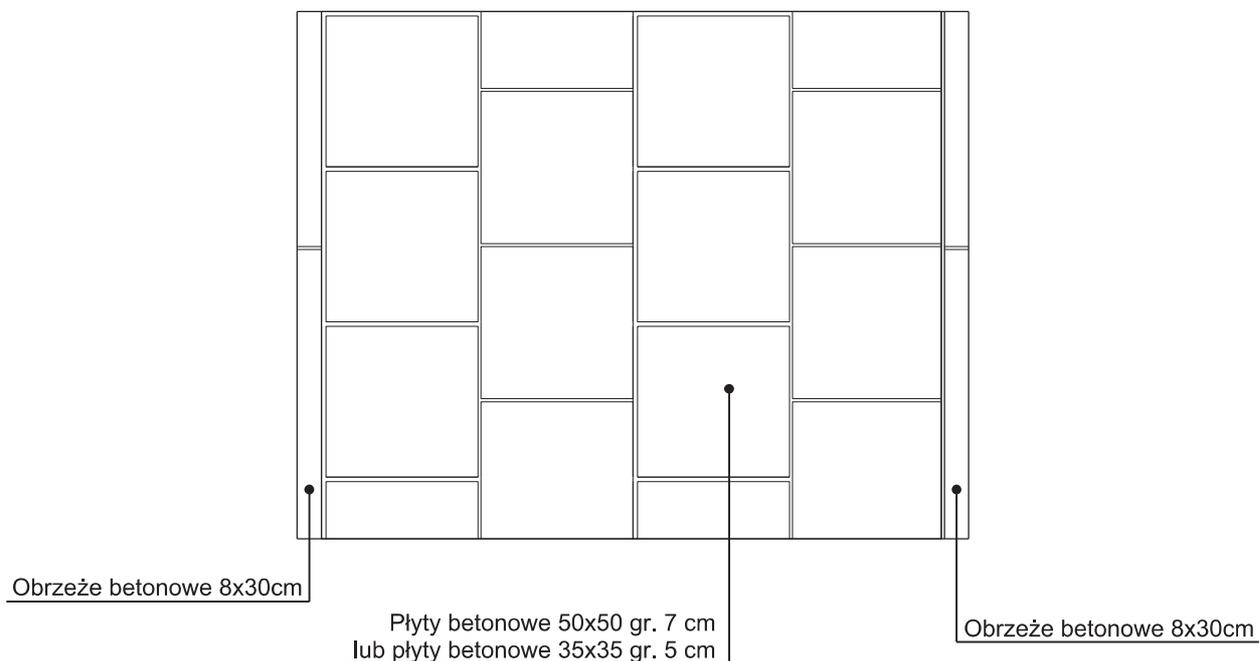
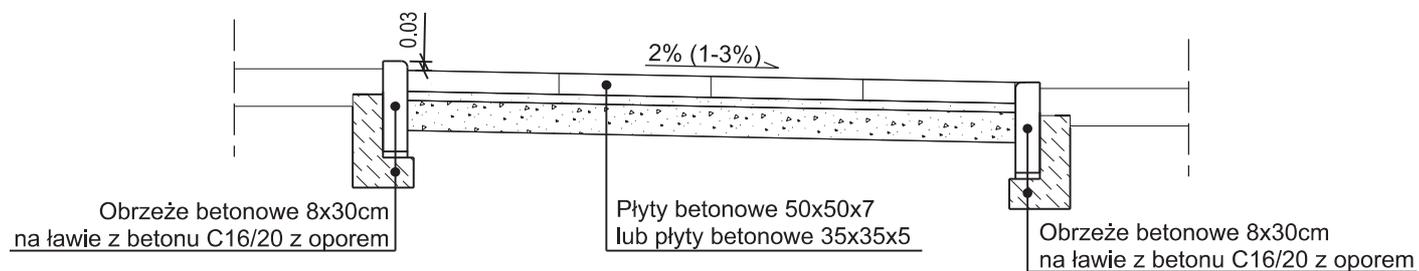
1. Kostka granitowa cięto-łupana jest to kostka łupana z płyt.
2. Kostkę granitową, płyty granitowe należy układać na podsypce cementowo-piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo-piaskową.
3. Konstrukcja chodnika dostosowana do warunków lokalnych.



TYP D

Proponowana lokalizacja - poza obszarem staromiejskim

TYP D - chodniki z płyt betonowych 50x50x7, 35x35x5

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:25

UWAGI:

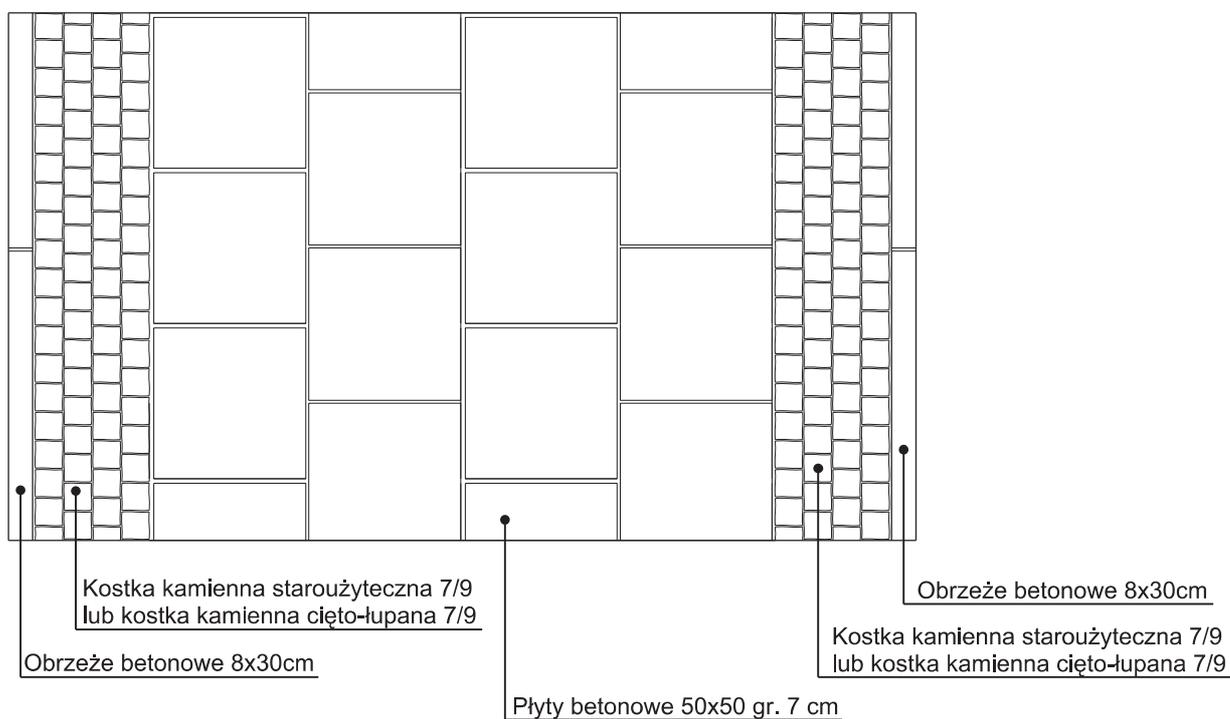
1. Płyty betonowe należy układać na podsypce cementowo-piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo-piaskową.
2. Konstrukcja chodnika dostosowana do warunków lokalnych.



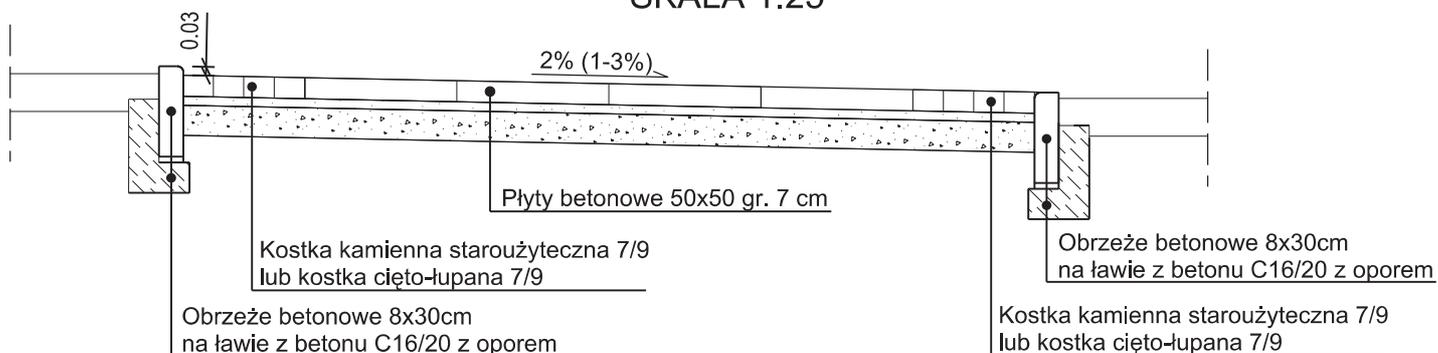
TYP E

Proponowana lokalizacja - poza obszarem staromiejskim

TYP E- chodniki z płyt betonowych 50x50 z opaską z kostki kamiennej staroużytecznej lub cięto-łupanej



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:25



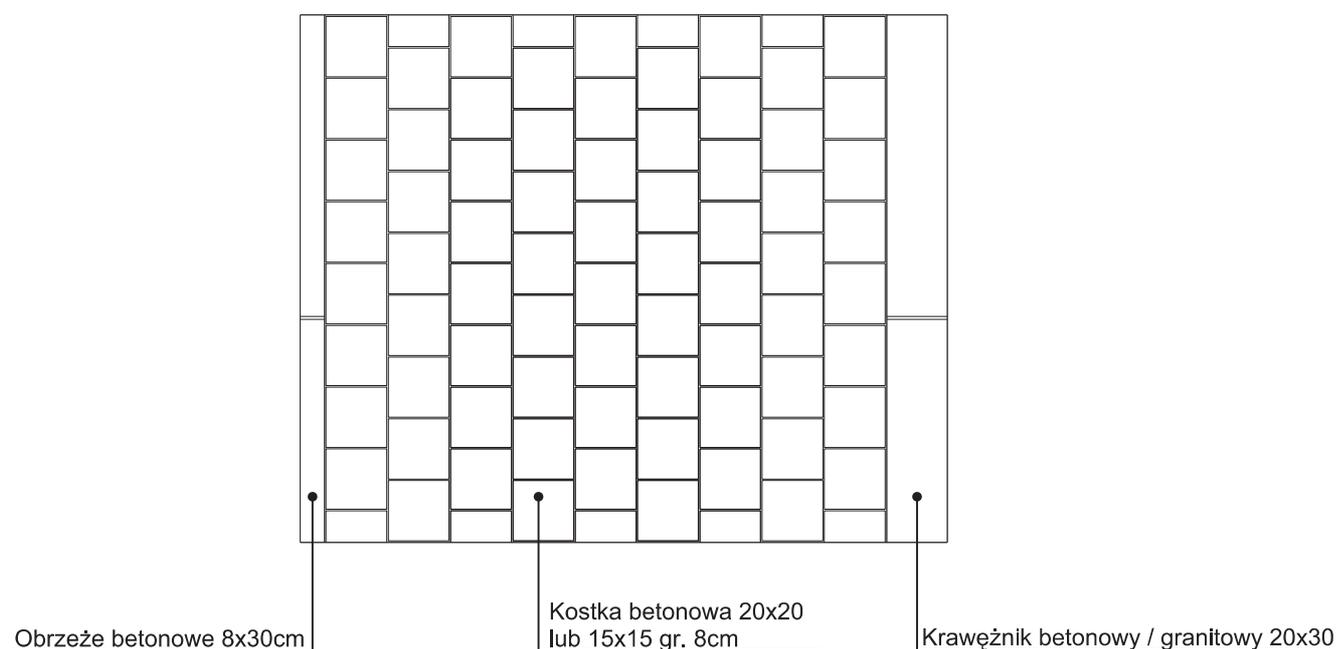
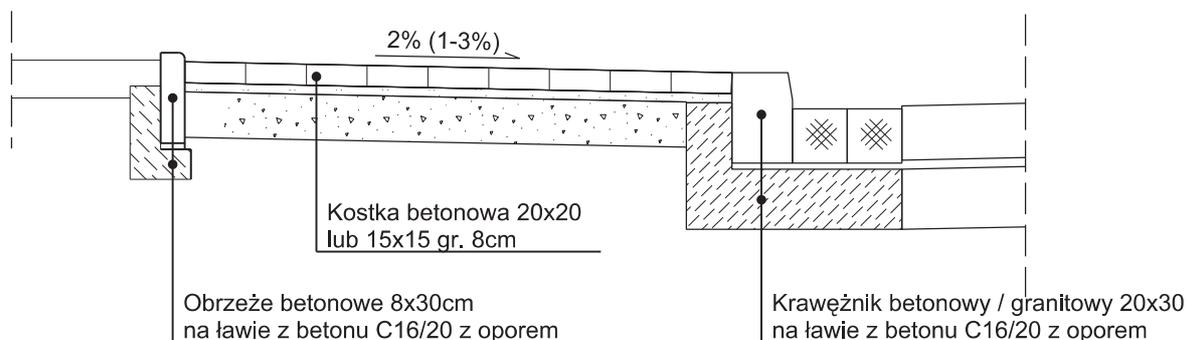
UWAGI:

1. Kostkę kamienną, płyty betonowe układane na podsypce cementowo-piaskowej należy spoinować zaprawą cementowo-piaskową.
2. Konstrukcja chodnika dostosowana do warunków lokalnych.

TYP F

Proponowana lokalizacja - poza obszarem staromiejskim

TYP F - chodniki z kostki betonowej bezfazowej kwadratowej

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:25

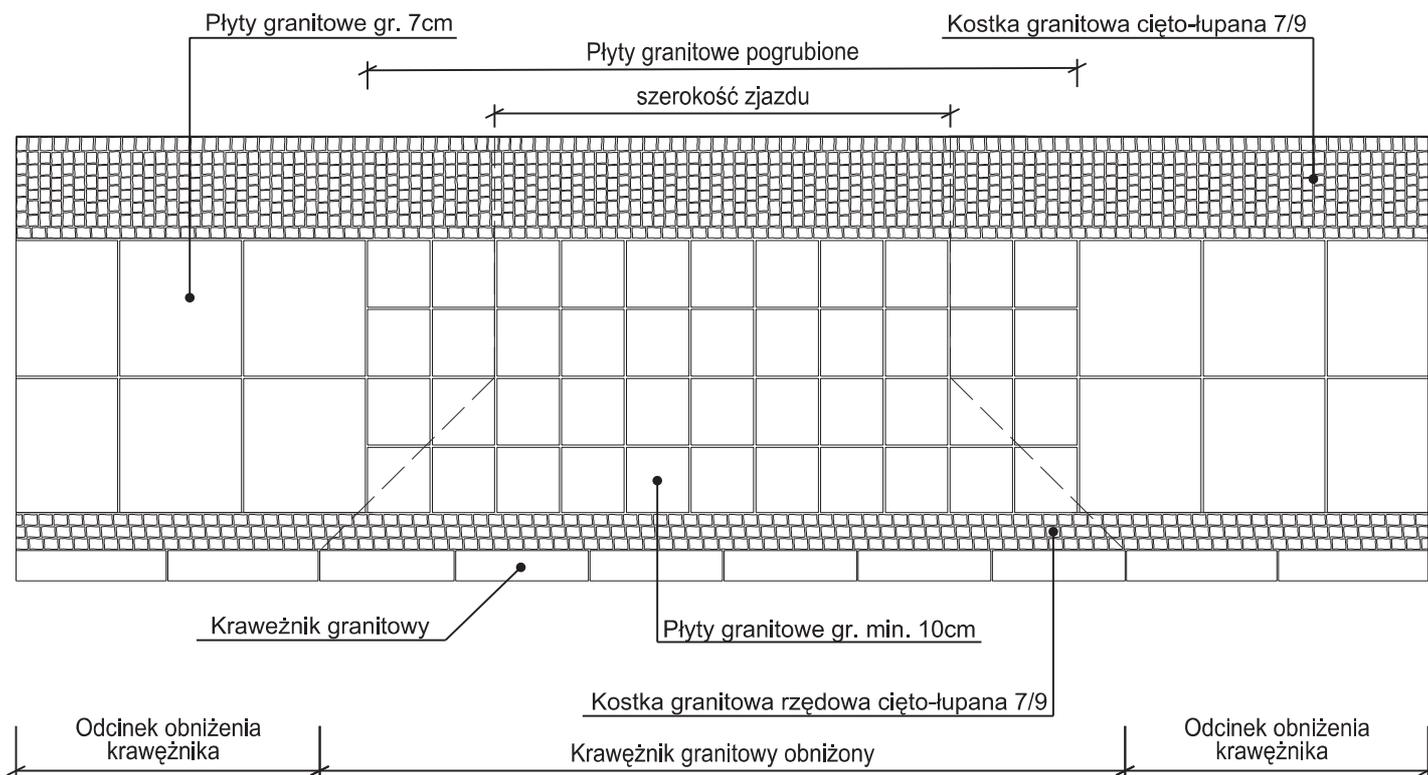
UWAGI:

1. Kostkę betonową należy układać na podsypce cementowo-piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo-piaskową. W miejscach, gdzie nie ma możliwości postoju pojazdów na chodnikach dopuszcza się układanie kostki betonowej na podsypce piaskowej spoinowanej piaskiem.
2. Konstrukcja chodnika dostosowana do warunków lokalnych.

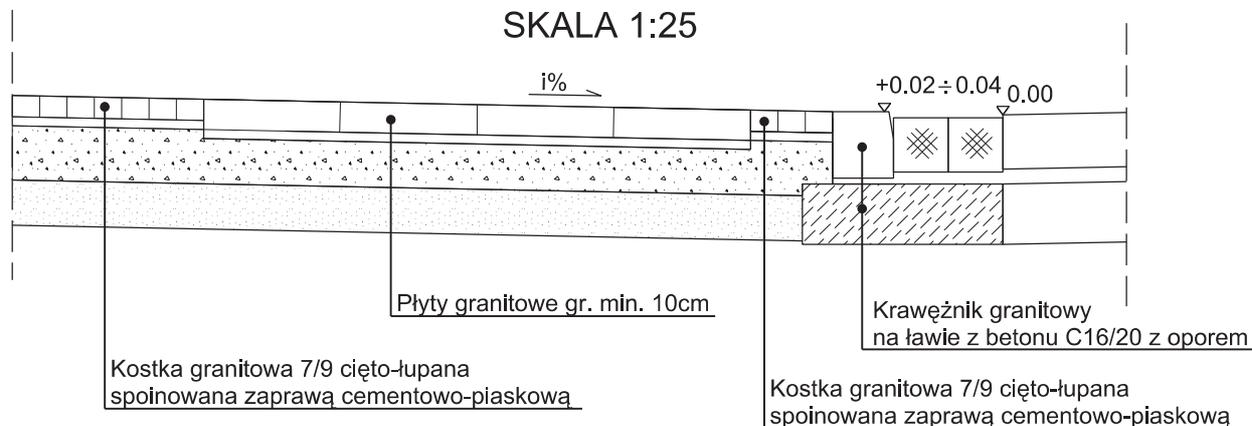
TYP Z1/1

Proponowana lokalizacja - obszar staromiejski

TYP Z1/1 - Zjazdy - wariant podstawowy



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:25



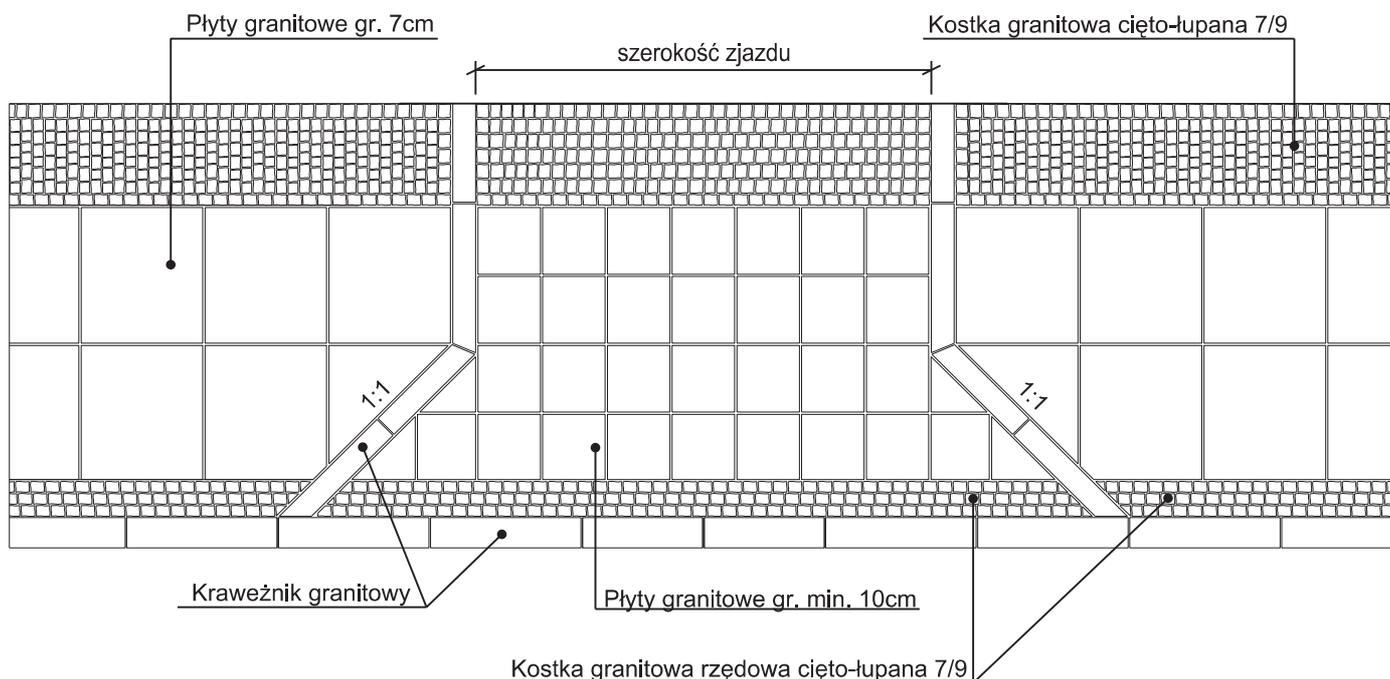
UWAGI:

1. Parametry zjazdów publicznych i indywidualnych zgodnie obowiązującymi przepisami. Zjazdy indywidualne ze skosami 1:1, zjazdy publiczne wyokrąglone łukami.
2. Zaleca się kształtowanie spadku podłużnego chodnika na dłuższym odcinku tak aby zapewnić ciągłość niwelety.
3. Konstrukcja zjazdów dostosowana do warunków lokalnych.
4. Ostateczna grubość płyt na zjazdach dostosowana do rozmiarów płyt oraz obciążenia.

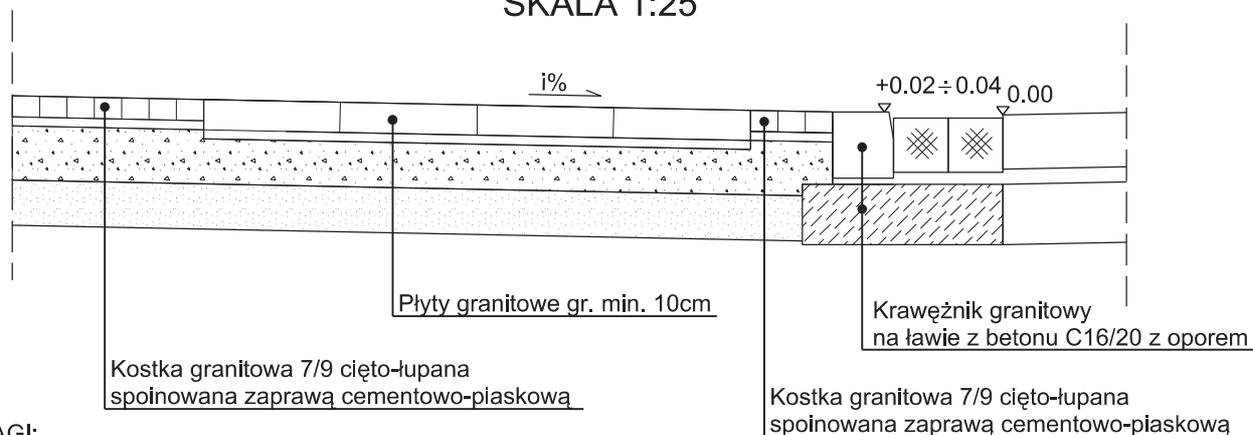
TYP Z1/2

Proponowana lokalizacja - obszar staromiejski

TYP Z1/2 - Zjazdy - dopuszczony do zastosowań w wyjątkowych sytuacjach



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:25



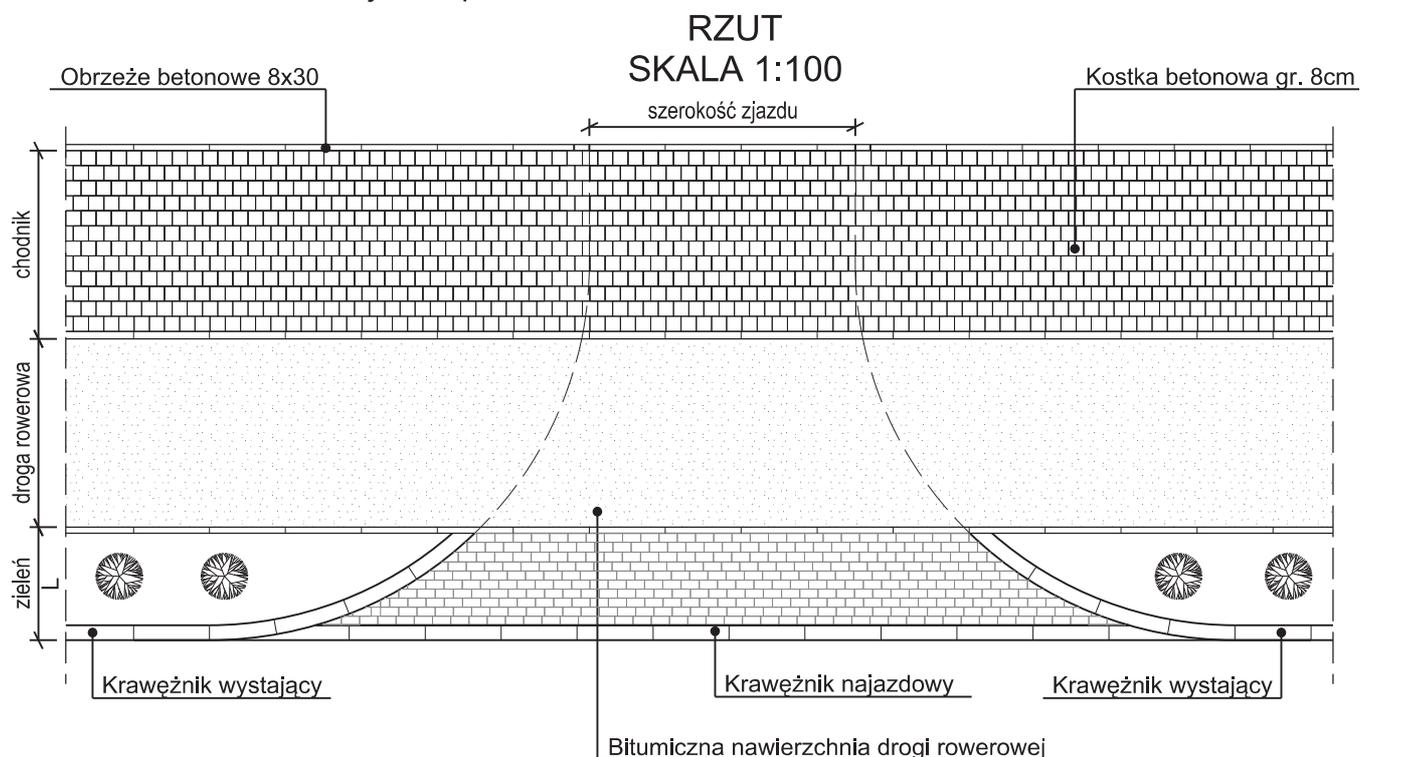
UWAGI:

1. Parametry zjazdów publicznych i indywidualnych zgodnie obowiązującymi przepisami. Zjazdy indywidualne ze skosami 1:1, zjazdy publiczne wyokrąglone łukami.
2. Zaleca się kształtowanie spadku podłużnego chodnika na dłuższym odcinku tak aby zapewnić ciągłość niwelety.
3. Konstrukcja zjazdów dostosowana do warunków lokalnych.
4. Ostateczna grubość płyt na zjazdach dostosowana do rozmiarów płyt oraz obciążenia.

TYP Z 2

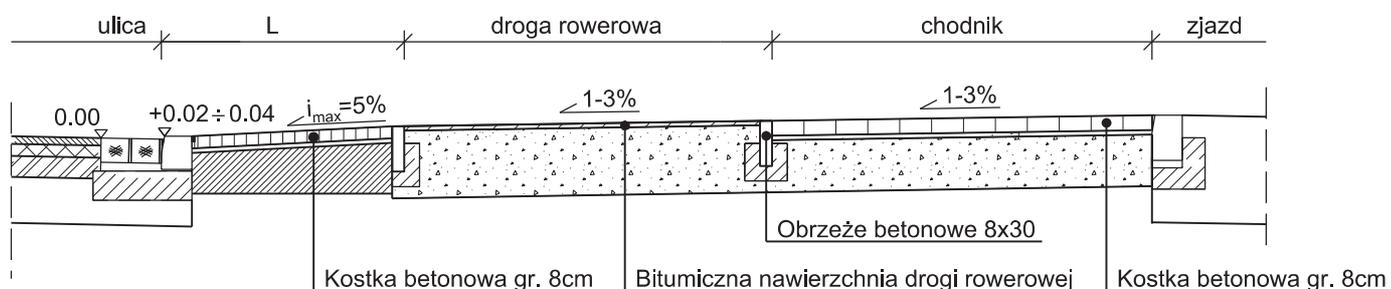
Proponowana lokalizacja - poza obszarem staromiejskim

TYP Z 2 - Nawierzchnie chodników i dróg rowerowych na przejazdach przez zjazdy - drogi rowerowe oddzielone od jezdni pasem zieleni



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50



UWAGI:

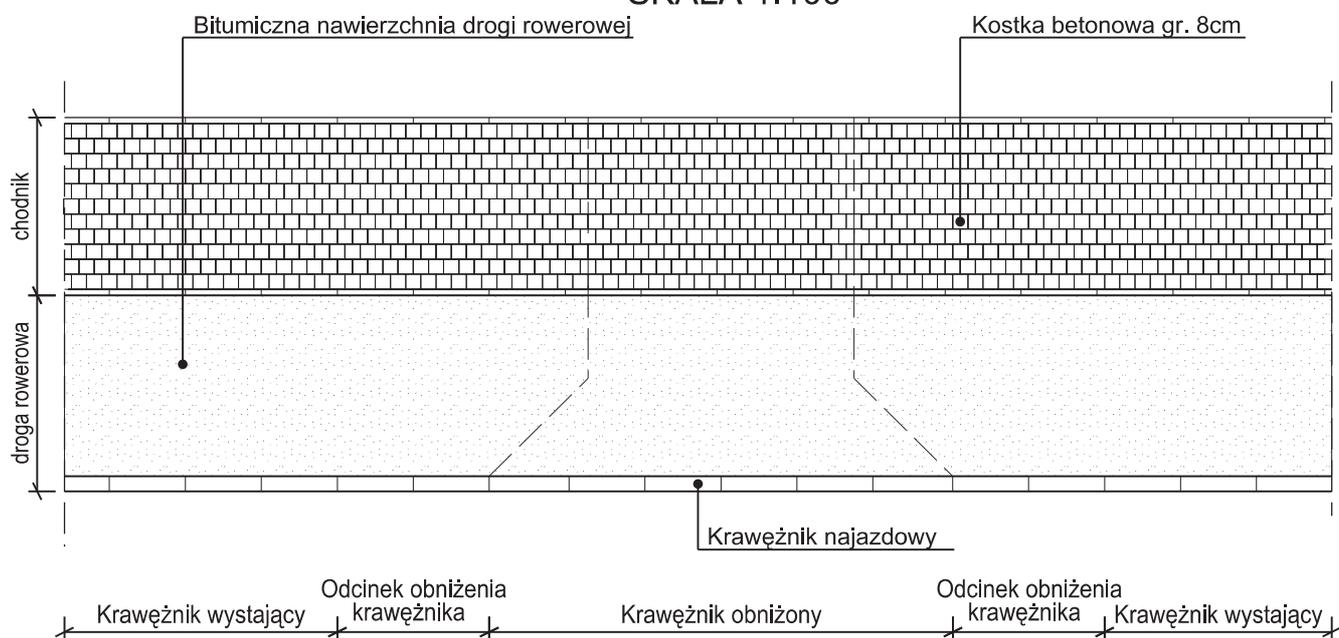
1. Parametry zjazdów publicznych i indywidualnych zgodnie obowiązującymi przepisami. Zjazdy indywidualne ze skosami 1:1, zjazdy publiczne wyokrąglone łukami.
2. Droga rowerowa w obszarze zjazdu powinna mieć zachowaną ciągłość nawierzchni bez przecinania jej krawężnikiem i obrzeżem.
3. W obszarze zjazdu należy zachować ciągłość niwelety chodnika i drogi rowerowej.
4. Konstrukcja zjazdów dostosowana do warunków lokalnych.

TYP Z3

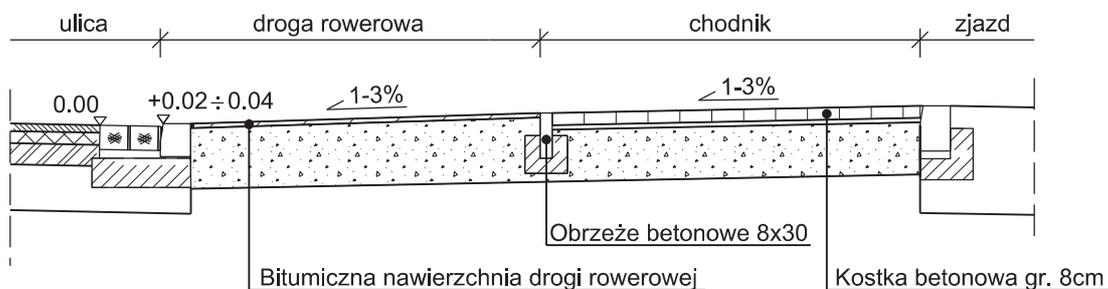
Proponowana lokalizacja - poza obszarem staromiejskim

TYP Z 3 - Nawierzchnie chodników i dróg rowerowych na przejazdach przez zjazdy - drogi rowerowe przylegające do krawędzi jezdni

RZUT
SKALA 1:100



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50



UWAGI:

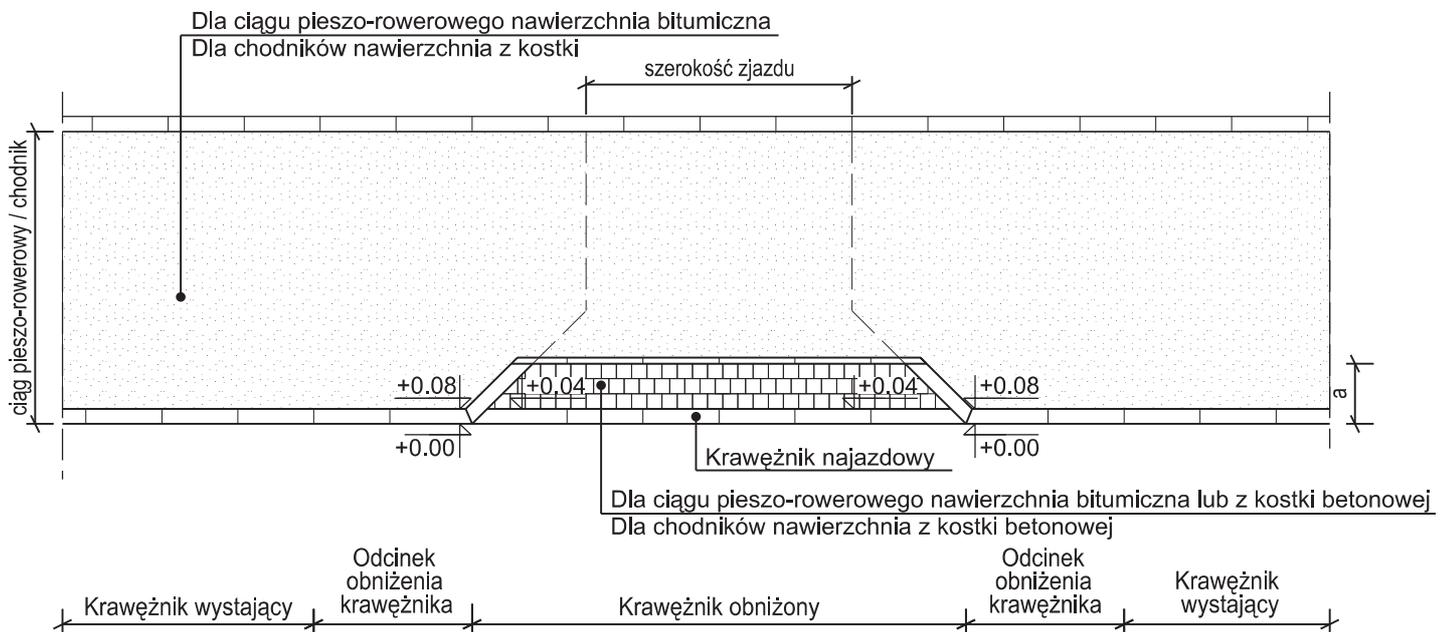
1. Parametry zjazdów publicznych i indywidualnych zgodnie obowiązującymi przepisami. Zjazdy indywidualne ze skosami 1:1, zjazdy publiczne wyokrąglone łukami.
2. Zaleca się kształtowanie spadku podłużnego chodnika/drogi rowerowej na dłuższym odcinku tak aby zapewnić ciągłość niwelety.
3. Droga rowerowa w obszarze zjazdu powinna mieć zachowywaną ciągłość nawierzchni bez przecinania jej krawężnikiem i obrzeżem.
4. W obszarze zjazdu należy zachować ciągłość niwelety chodnika.
5. Konstrukcja zjazdów dostosowana do warunków lokalnych.

TYP Z4

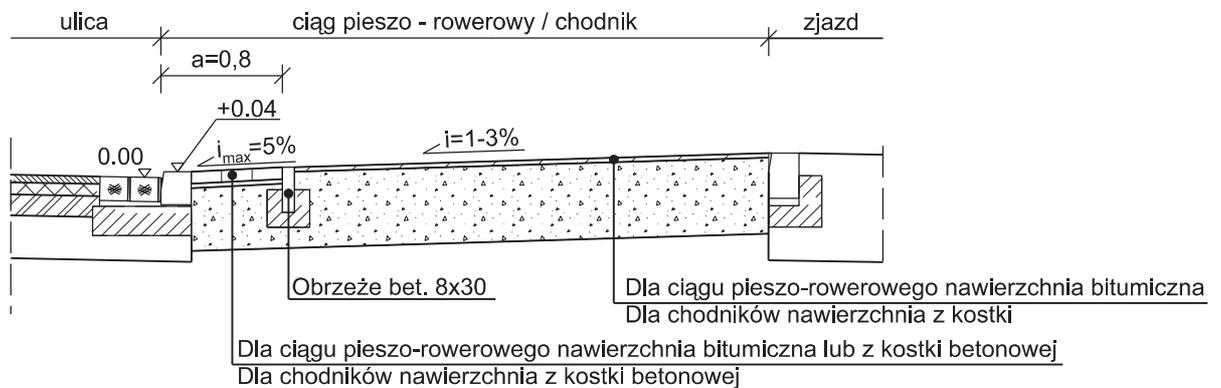
Proponowana lokalizacja - poza obszarem staromiejskim

TYP Z 4 - Nawierzchnie chodników lub ciągów pieszo - rowerowych na przejazdach przez zjazdy

RZUT SKALA 1:100



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50



UWAGI:

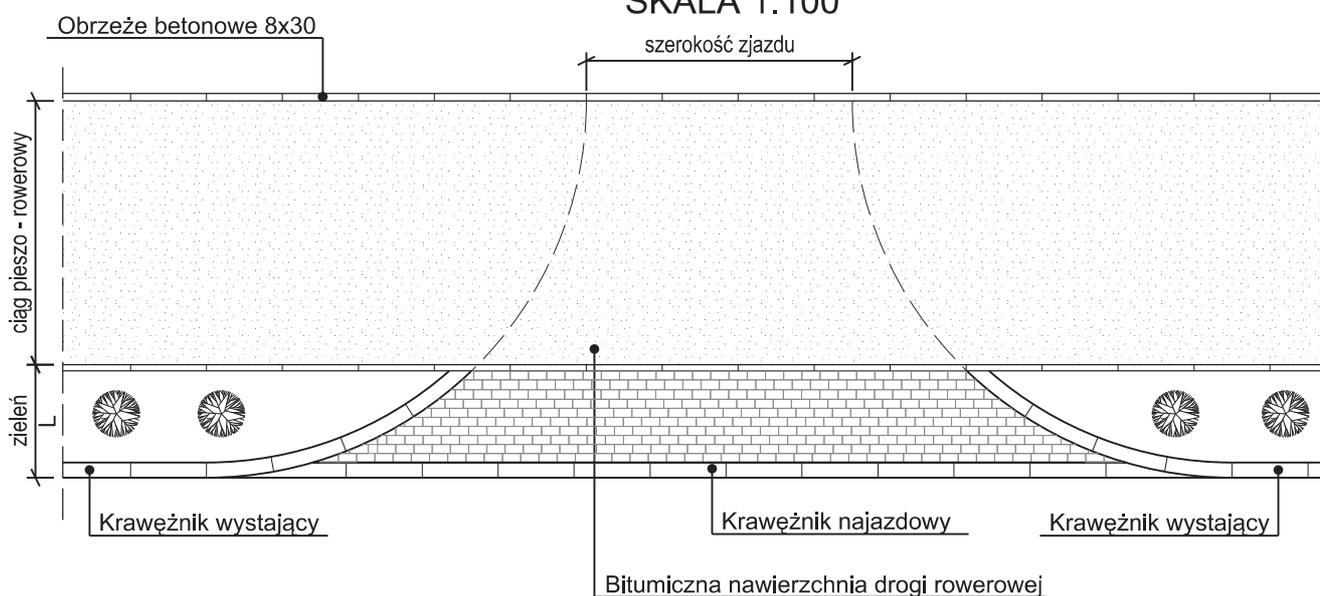
1. Parametry zjazdów publicznych i indywidualnych zgodnie obowiązującymi przepisami. Zjazdy indywidualne ze skosami 1:1, zjazdy publiczne wyokrąglone łukami.
2. Zaleca się kształtowanie spadku podłużnego ciągu pieszo - rowerowego na dłuższym odcinku tak aby zapewnić ciągłość niwelety.
3. Ciąg pieszo-rowerowy w obszarze zjazdu powinien mieć zachowywną ciągłość nawierzchni bez przecinania jej krawężnikiem i obrzeżem.
4. W obszarze zjazdu należy zachować ciągłość niwelety chodnika.
5. Konstrukcja zjazdów dostosowana do warunków lokalnych.

TYP Z5

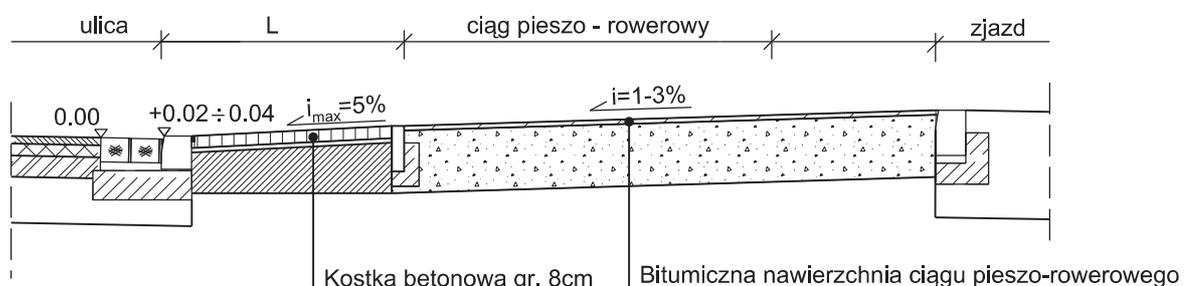
Proponowana lokalizacja - poza obszarem staromiejskim

TYP Z 5 - Nawierzchnie ciągów pieszo - rowerowych na przejazdach przez zjazdy oddzielone od jezdni pasem zieleni

RZUT
SKALA 1:100



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50



UWAGI:

1. Parametry zjazdów publicznych i indywidualnych zgodnie obowiązującymi przepisami. Zjazdy indywidualne ze skosami 1:1, zjazdy publiczne wyokrąglone łukami.
2. Ciąg pieszo-rowerowy w obszarze zjazdu powinien mieć zachowywną ciągłość nawierzchni bez przecinania jej krawężnikiem i obrzeżem.
3. W obszarze zjazdu należy zachować ciągłość niwelety chodnika.
4. Konstrukcja zjazdów dostosowana do warunków lokalnych.



TYP EW1

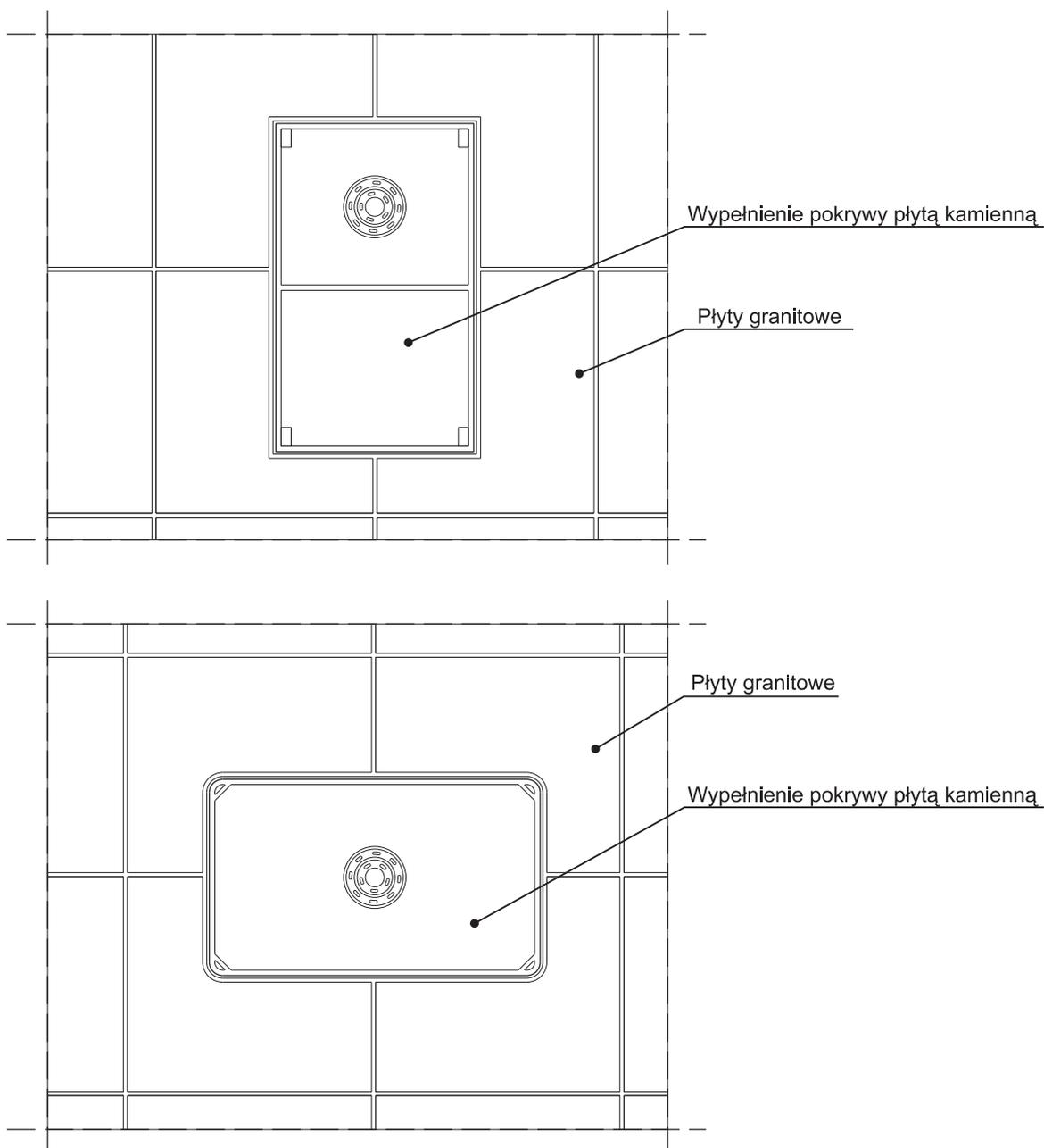
Proponowana lokalizacja - obszar staromiejski

TYP EW1 - włazy i pokrywy studni wypełnione materiałem kamiennym

W miejscach, gdzie studnie zlokalizowane są w nawierzchniach kamiennych pokrywy studni należy wypełniać materiałem kamiennym.

W przypadku studni zlokalizowanych w płytach pokrywy studni należy wypełnić płytą granitową, w przypadku lokalizacji studni w nawierzchni z kostki granitowej pokrywy studni należy wypełnić kostką granitową cięto-lupaną 4/6.

Pokrywy studni wypełnione płytą kamienną



EW

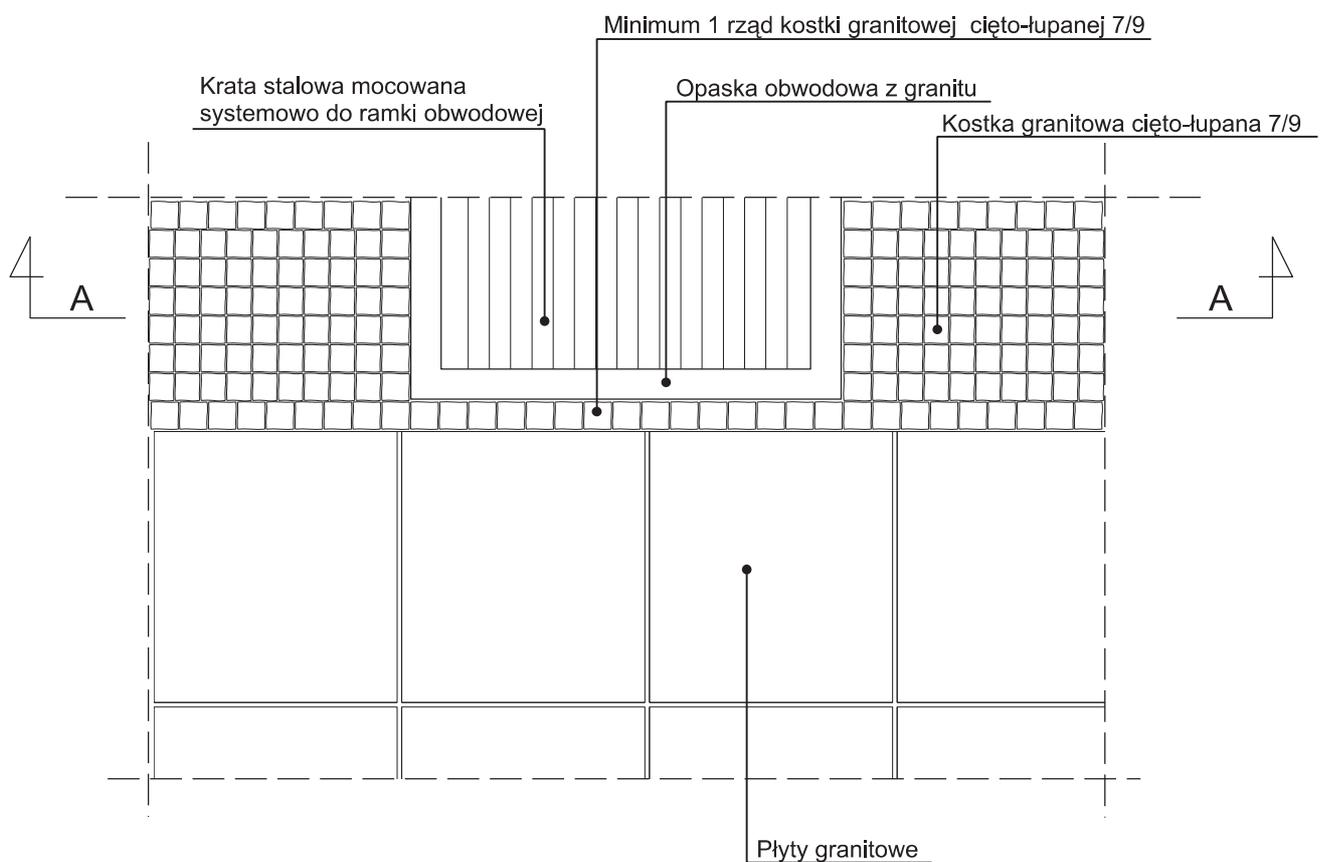
ELEMENTY
WYKOŃCZEŃ



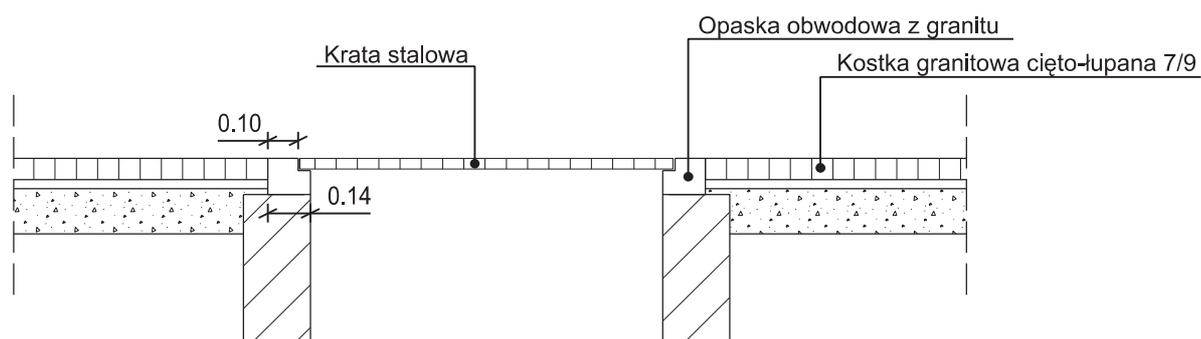
TYP EW2

Proponowana lokalizacja - obszar staromiejski

TYP EW2 - wykończenia kratki i świetlika



PRZEKRÓJ A-A SKALA 1:25

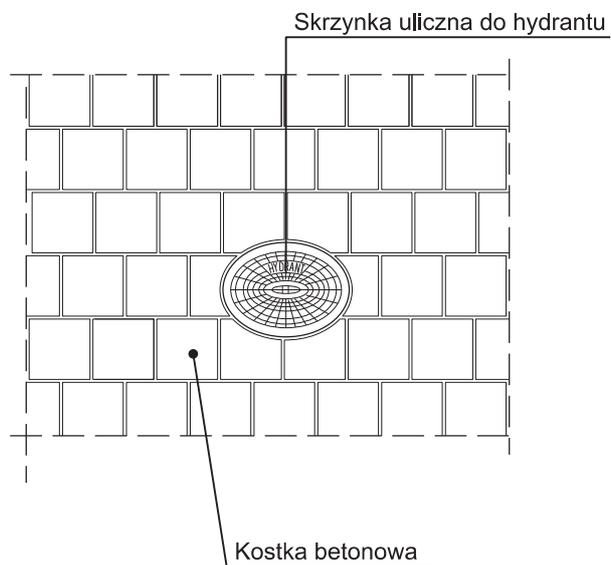
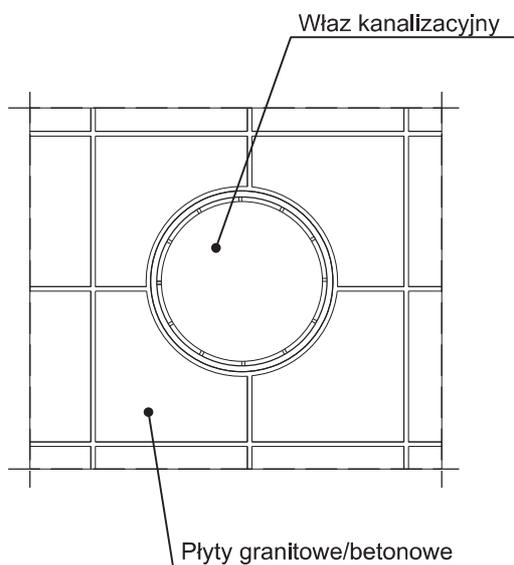
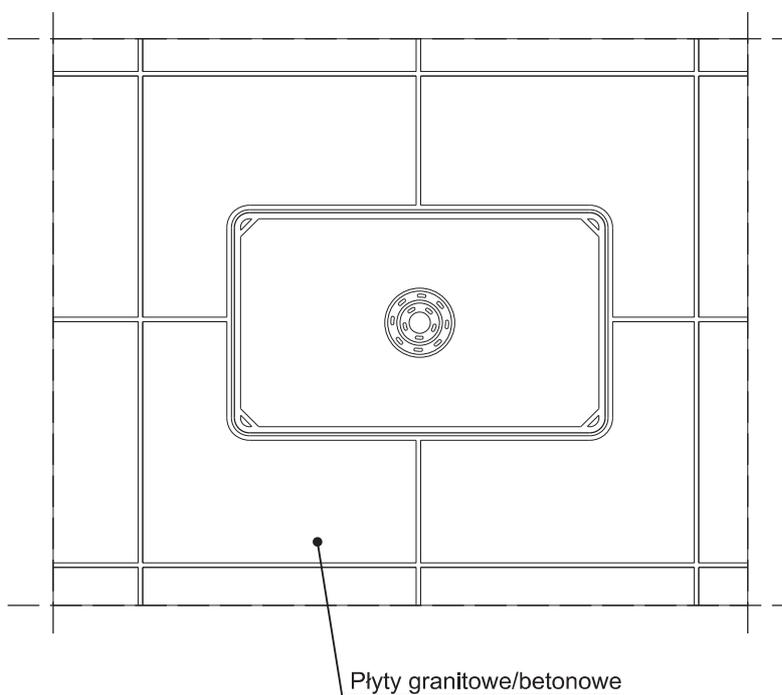




TYP EW3/1

Proponowana lokalizacja - obszar całego miasta

TYP EW3/1 - wykończenie chodników przy włazach i skrzynkach ulicznych - wariant podstawowy

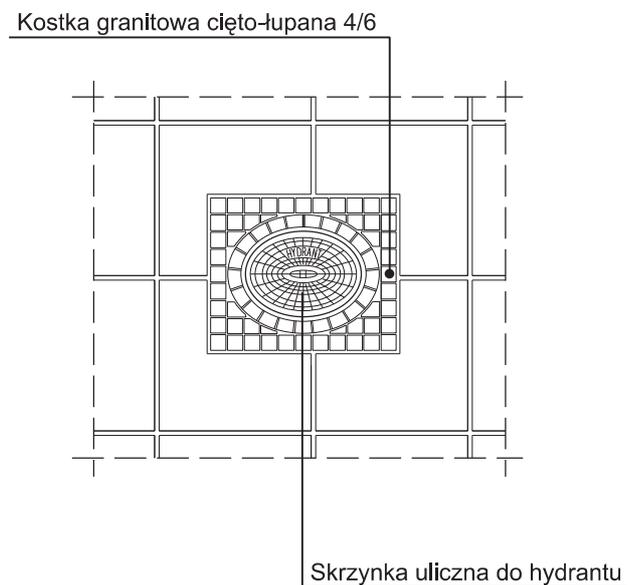
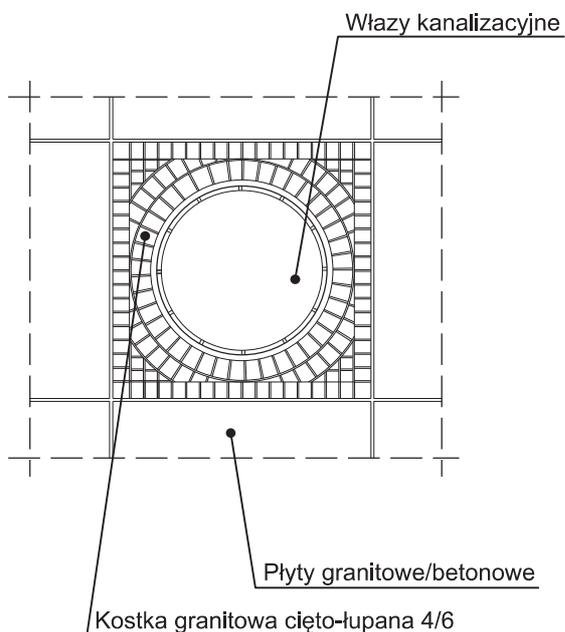
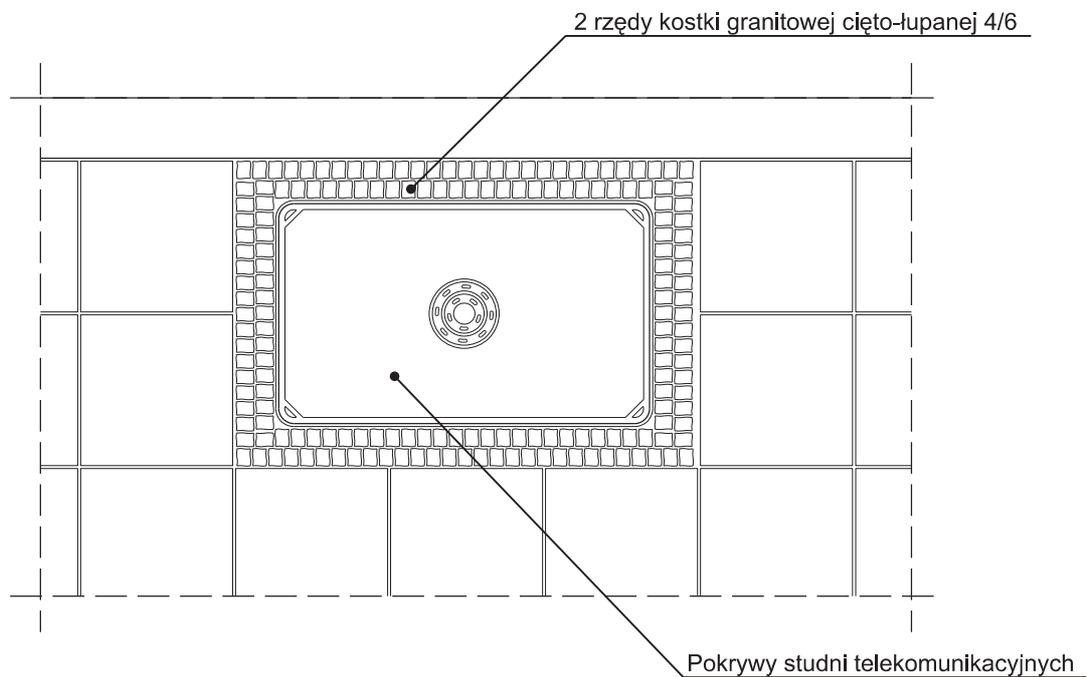




TYP EW3/2

Proponowana lokalizacja - obszar całego miasta

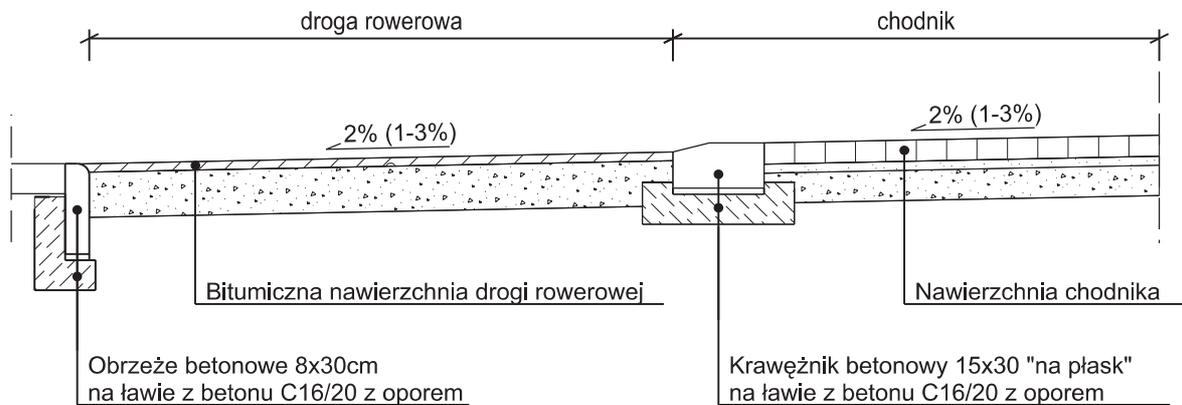
TYP EW3/2 - wykończenie chodników przy włączach i skrynkach ulicznych kostką kamienną
- wariant dopuszczony do stosowania



TYP EW4

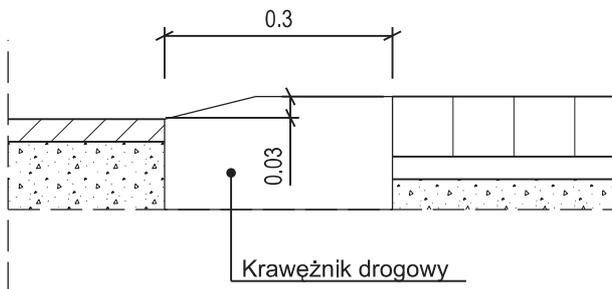
Proponowana lokalizacja - obszar całego miasta

TYP EW4 - połączenie chodnika i drogi rowerowej przylegającej do chodnika

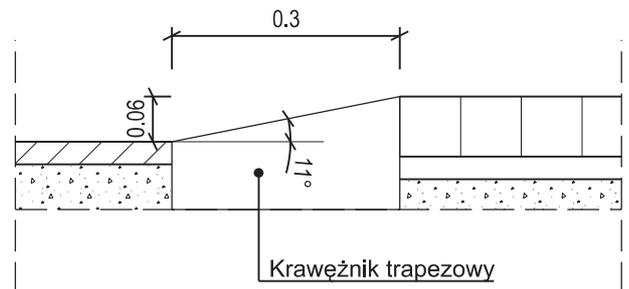


Separacja drogi rowerowej od chodnika

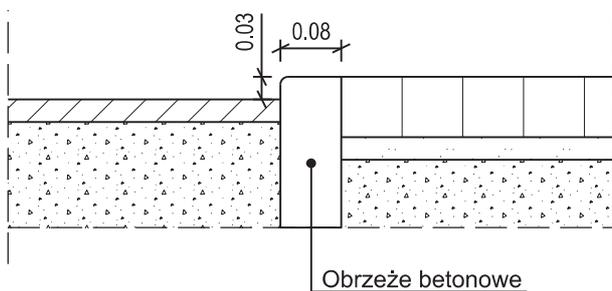
Wariant A



Wariant B



Wariant C - stosowany przy wąskich chodnikach

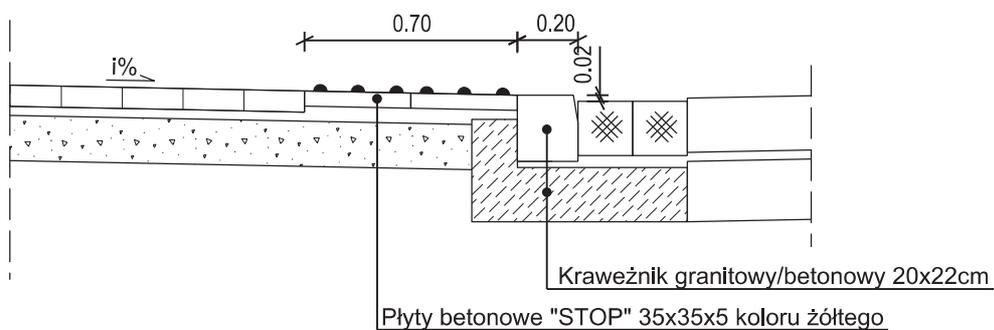
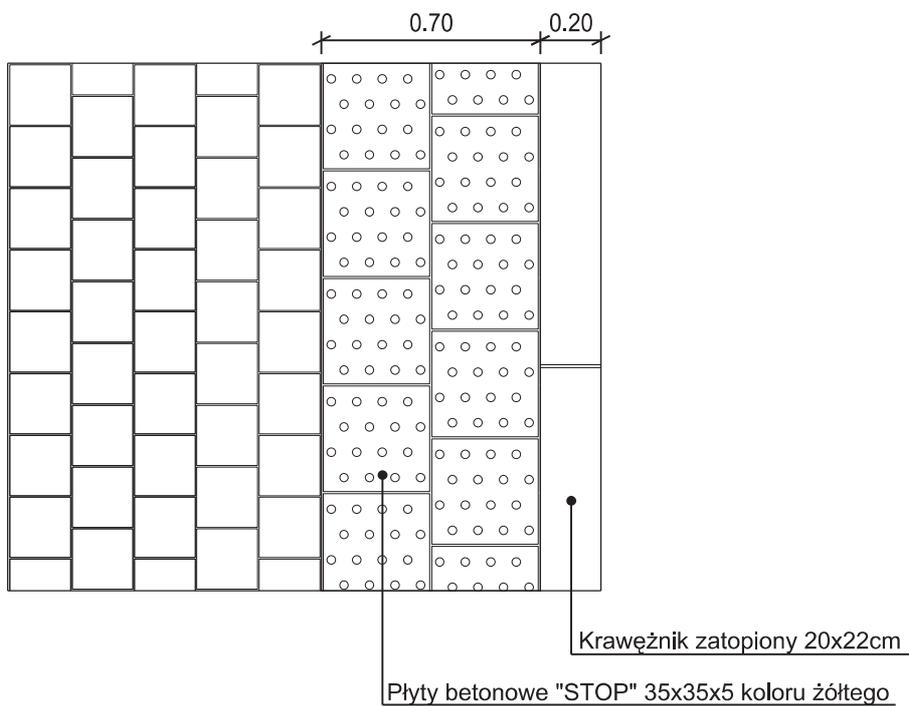




TYP EW5

Proponowana lokalizacja - obszar całego miasta

TYP EW5 - płyty betonowe STOP przy przejściach dla pieszych



EW

ELEMENTY
WYKOŃCZEŃ

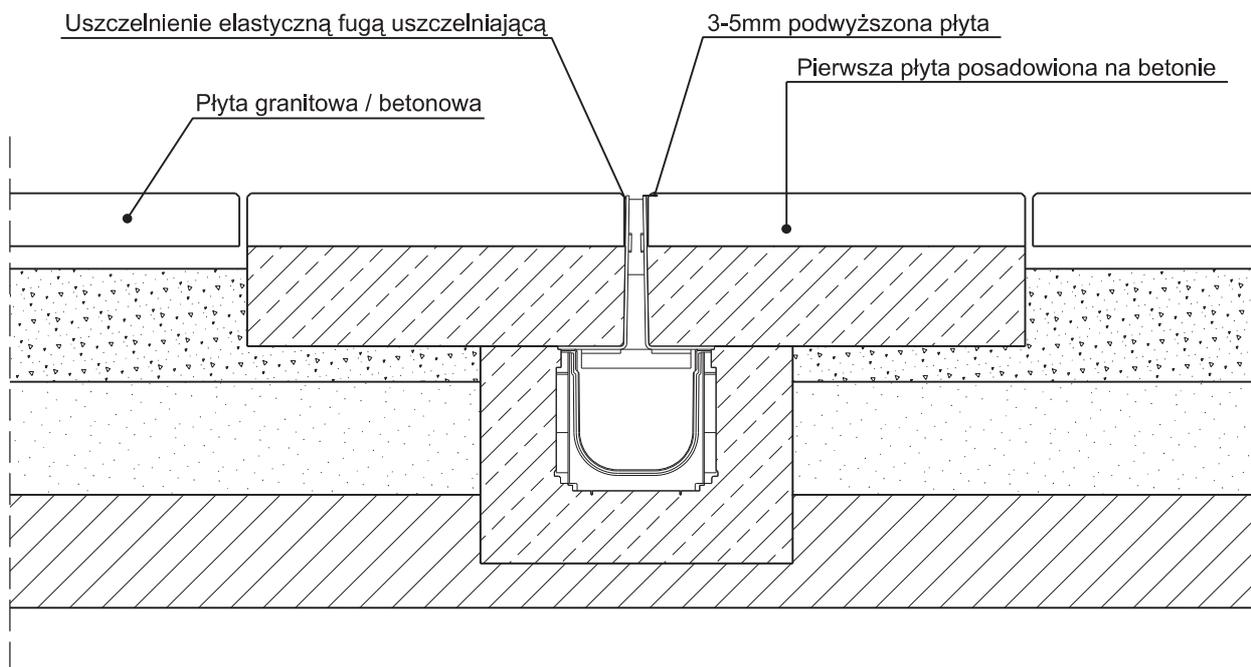
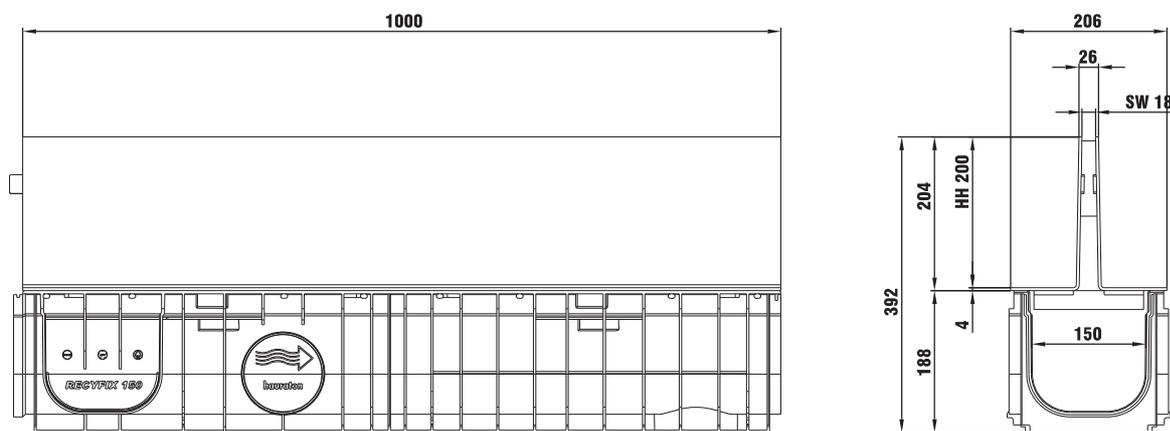


TYP EW6

Proponowana lokalizacja - obszar całego miasta

TYP EW6 - odwodnienie szczelinowe placów

Odwodnienie szczelinowe symetryczne



Elementy odwodnienia szczelinowego zaczerpnięte z katalogu HAURATON za zgodą Hauraton